

Prochaines étapes

Mars 2026

Élections municipales déterminantes pour défendre nos communes, nos territoires et le monde agricole.

Fin 2026

Enquête publique pour récolter les avis de la population, des entreprises et des collectivités.

Vers 2027

Expropriations pour le percement des premiers tunnels. Début des chantiers.

Un rendez-vous clé en 2026

Concrètement, les élections municipales sont le premier rempart à la poursuite du chantier et à la création de nouveaux. D'ici là nous pouvons :

- ➔ **Réclamer un positionnement officiel** de la part des listes candidates
- ➔ **Rencontrer les candidat·es** pour leur demander comment ils comptent nous protéger de ce projet
- ➔ **Créer une liste candidate**
- ➔ Soutenir les mairies face à la "démarche grand chantier"
- ➔ Demander à vos élu·es de **rejoindre le collectif d'élus·es pour l'utilisation du réseau existant** : contact@cepure.fr



Écrivez-nous, rejoignez-nous! inter-cclt@proton.me
Retrouvez plus d'informations sur :
stopaulyonturin.fr    [@stopaulyonturin](https://www.facebook.com/stopaulyonturin)



20 ANS DE CHANTIERS

Élections
municipales
2026



Ça fait rêver?

Pour la défense de nos territoires et du fret ferroviaire, les prochaines élections municipales vont être déterminantes. Au cœur de 40 ans de chantiers, il est plus que **temps de mettre un terme à ses impacts dramatiques.**

Les impacts du 2^e Lyon-Turin sur ma région

Les impacts sur tout le tracé

- ➔ **Santé**: nuisances sonores, éclairage et poussières jour & nuit.
- ➔ **Agriculture**: perte sèche de 1500 ha de terres cultivées.
- ➔ Camions, bouchons et contournements routiers gênants au quotidien.
- ➔ **Logement**: expropriations nombreuses, vibrations & fissures à cause des engins et explosifs utilisés pour les tunnels.
- ➔ **Marché immobilier**: augmentation des prix causée par les arrivées de travailleurs temporaires dans nos communes.
- ➔ **Bétonisation** de nos lieux de vie, forêts, plaines et montagnes; **assèchement** de nos sources et cours d'eau et **destruction** de notre patrimoine.

Dans la plaine fertile de la Bourbre, les zones humides sont des réservoirs d'eau indispensables. Que va-t-il en rester ?

200 ha de terres agricoles détruites dans la plaine. Que vont devenir nos fermes ?

La route D522 déjà saturée aux heures de pointe va être coupée par les chantiers. Comment garantir nos circulations ?

Sur la ligne Lyon-Turin existante 123 trains/jour circulaient en 1998 contre 37 en 2023. Pourquoi construire une 2^e ligne ?

Nos trains du quotidien pâtiraient du méga-projet par un report d'investissement et de lourds travaux.

Des milliers de camions vont déplacer les gravats. Quel bruit, quelle poussière supporterons-nous ?

Une hérésie économique, ferroviaire & environnementale

- ➔ 20 ans de travaux et 30 milliards d'euros d'argent public malgré l'opposition unanime des grandes institutions étatiques ?
- ➔ Dès aujourd'hui, $\frac{2}{3}$ du fret routier international peut circuler sur la ligne existante, soit 1 million de camions par an.
- ➔ Dès aujourd'hui, OUI au ferroviaire !

Tunnel Ruy-Bourgoin

-  cours d'eau impacté
-  gare
-  entrée ou sortie de tunnel
-  route impactée