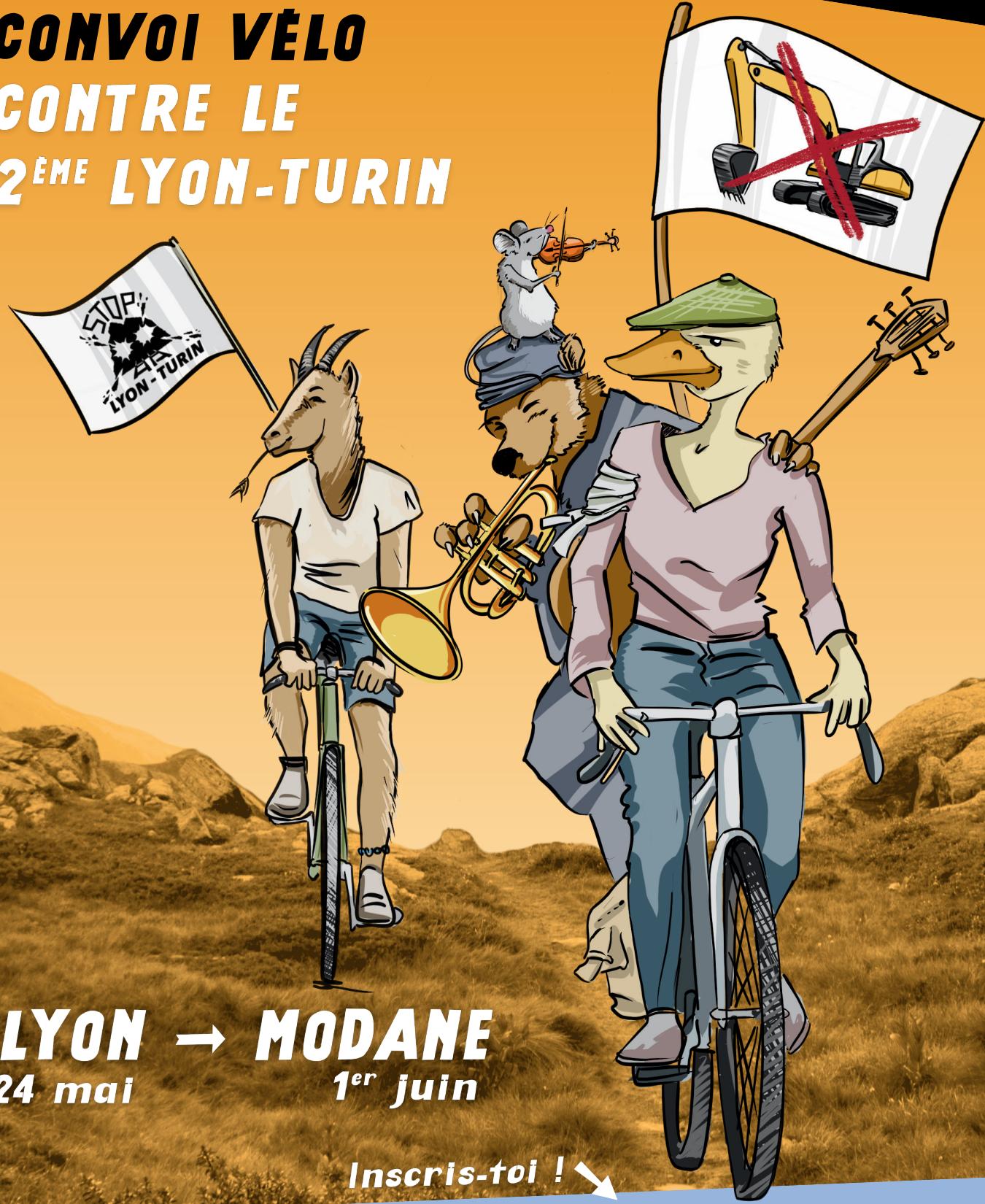


Viens **militier** avec les **DERAILLANTES!**

**CONVOI VÉLO
CONTRE LE
2^{EME} LYON-TURIN**



LYON → MODANE
24 mai 1^{er} juin

Inscrис-toi !

stopaulyonturin.fr



RÉUNION D'INFORMATION À PROPOS DU 2ÈME LYON-TURIN

BOURGOIN-JALLIEU
**25 MAI
15H30**

**GRANDE SALLE BANALISÉE
35 BOULEVARD DE CHAMPARET
(DERRIÈRE LE THÉÂTRE JEAN VILAR)**

- Rappel du projet
- Actualité et calendrier juridique
- Se défendre contre les expropriations
- Rejoindre la lutte

C'EST QUOI LE 2^{EME} LYON-TURIN?

Le projet c'est 270 km de Lyon à Turin en plein à travers les Alpes, à deux pas de la ligne existante. Il est séparé en 3 morceaux indépendants administrativement. La partie transfrontalière avance lentement depuis 20 ans en créant une vision d'apocalypse dans les montagnes. Le tronçon français court sur 120km, et 65km sont prévus en Italie. L'ancienneté du projet, le faible portage politique et les coûts démesurés font que le projet accuse déjà des décénies de retards. En 2025, tout pourrait bien s'accélérer, porté notamment par une volonté martiale de transporter des tanks, ce que ne permet pas la ligne existante.

QUELQUES CHIFFRES...

45 min de "gagnées" pour le Fret

1500 hectares de terres artificialisées

30 milliards d'euros de budget

NOUS POUVONS TOUT ARRÊTER !

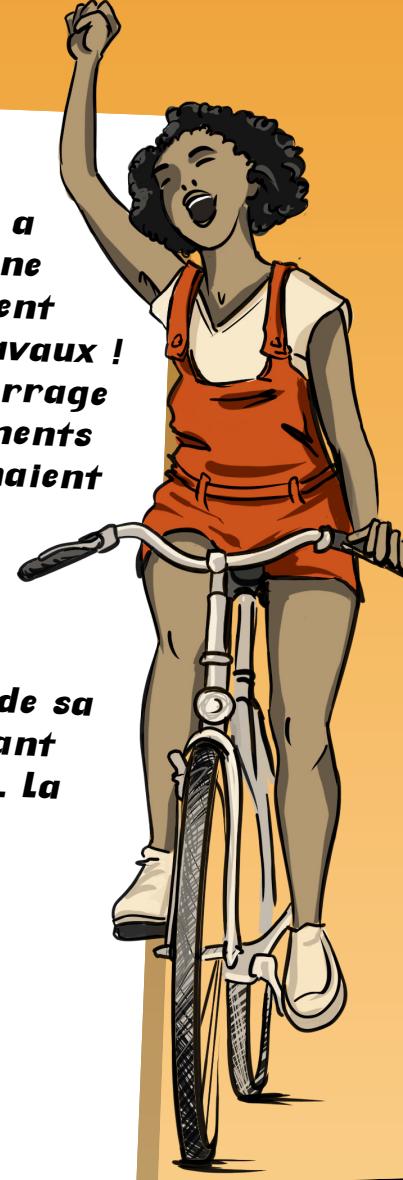
Sur la partie transfrontalière, moins de 15% du tunnel a été creusé et il ne devrait pas être fonctionnel avant une décennie ! Sur la partie française, les études commencent tout juste et le calendrier promet jusqu'à 15 ans de travaux ! Aucune autorisation administrative ne permet le démarrage des travaux et les collectifs en lutte ont tous les arguments juridiques pour faire annuler le projet si des élus venaient à s'acharner.

CE PROJET DE TRAIN N'EST PAS ÉCOLOGIQUE

Avec une empreinte carbone de 10 millions de tonnes de CO₂eq, l'ampleur ahurissante des travaux va à rebours de sa vocation. Pire ! La ligne existante pourrait dès maintenant absorber deux tiers du trafic routier de marchandises. La Cour des Comptes, le Syndicat SUD Rails et le Conseil d'orientation des Infrastructures sont aussi de cet avis.

LES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT SONT DESASTREUX ET IRREVERSIBLES

En Maurienne, les sources se tarissent, et de nombreux captages d'eau potable sont sur le tracé. Les paysages seront sévèrement amochés et les maisons et terres arables définitivement perdues.



MENACE D'EXPROPRIATION !

Ne cédez pas ! Les négociateurs-manipulateurs de la SNCF ou ses prestataires sont des spécialistes pour isoler et faire croire que leur (mauvaise) offre est la seule possible. C'EST FAUX ! En moyenne, les personnes qui refusent la négociation et attendent l'avis du juge touchent 20% de plus. On vous explique tout cela en réunion d'info ou sur notre site !

RÉUNION D'INFORMATION À PROPOS DU 2^{ÈME} LYON-TURIN



BOURGOIN-JALLIEU
**25 MAI
15H30**

L'Isle-d'Abeau

D 522

S-Savin

S-Alban-de-Roche

A 43

A 43

Bourgoin-Jallieu

Ruy

Montceau

Montceau

**GRANDE SALLE BANALISÉE
35 BOULEVARD DE CHAMPARET
(DERRIÈRE LE THÉÂTRE JEAN VILAR)**

- **Rappel du projet**
- **Actualité et calendrier juridique**
- **Se défendre contre les expropriations**
- **Rejoindre la lutte**

stopaulyonturin.fr

C'EST QUOI LE 2^{EME} LYON-TURIN?

Le projet c'est 270 km de Lyon à Turin en plein à travers les Alpes, à deux pas de la ligne existante. Il est séparé en 3 morceaux indépendants administrativement. La partie transfrontalière avance lentement depuis 20 ans en créant une vision d'apocalypse dans les montagnes. Le tronçon français court sur 120km, et 65km sont prévus en Italie. L'ancienneté du projet, le faible portage politique et les coûts démesurés font que le projet accuse déjà des décénies de retards. En 2025, tout pourrait bien s'accélérer, porté notamment par une volonté martiale de transporter des tanks, ce que ne permet pas la ligne existante.

QUELQUES CHIFFRES...

45 min
de "gagnées"
pour le Fret

1500
hectares de terres
artificialisées

30 milliards
d'euros de
budget

NOUS POUVONS TOUT ARRÊTER !

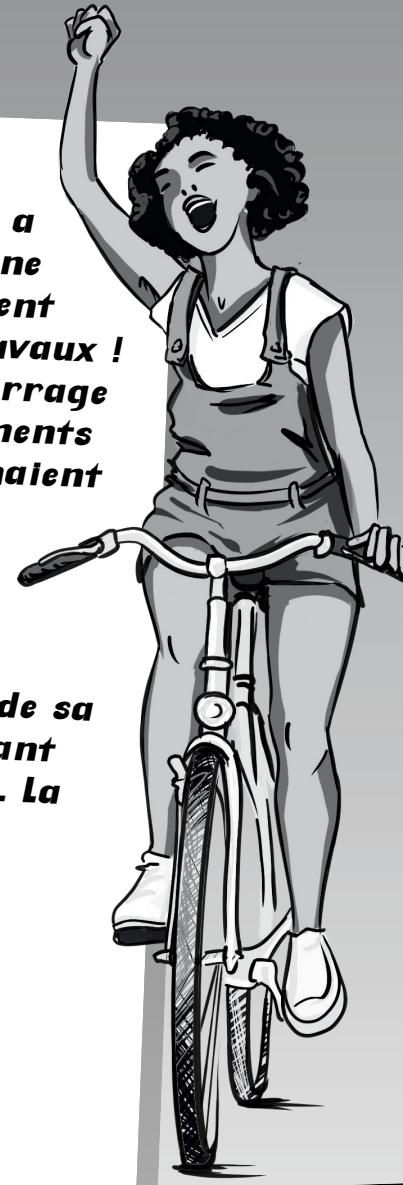
Sur la partie transfrontalière, moins de 15% du tunnel a été creusé et il ne devrait pas être fonctionnel avant une décennie ! Sur la partie française, les études commencent tout juste et le calendrier promet jusqu'à 15 ans de travaux ! Aucune autorisation administrative ne permet le démarrage des travaux et les collectifs en lutte ont tous les arguments juridiques pour faire annuler le projet si des élu·es venaient à s'acharner.

CE PROJET DE TRAIN N'EST PAS ÉCOLOGIQUE

Avec une empreinte carbone de 10 millions de tonnes de CO₂eq, l'ampleur ahurissante des travaux va à rebours de sa vocation. Pire ! La ligne existante pourrait dès maintenant absorber deux tiers du trafic routier de marchandises. La Cour des Comptes, le Syndicat SUD Rails et le Conseil d'orientation des Infrastructures sont aussi de cet avis.

LES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT SONT DESASTREUX ET IRREVERSIBLES

En Maurienne, les sources se tarissent, et de nombreux captages d'eau potable sont sur le tracé. Les paysages seront sévèrement amochés et les maisons et terres arables définitivement perdues.



MENACE D'EXPROPRIATION !

Ne cédez pas ! Les négociateurs-manipulateurs de la SNCF ou ses prestataires sont des spécialistes pour isoler et faire croire que leur (mauvaise) offre est la seule possible. C'EST FAUX ! En moyenne, les personnes qui refusent la négociation et attendent l'avis du juge touchent 20% de plus. On vous explique tout cela en réunion d'info ou sur notre site !